ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಶ್ರೀ ಮಹದೇವ್ ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಮಿಾನುಗಾರಿಕಾ ಬೋಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

245 (1236) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟಿ (ಕುಂದಾಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಮಿಾನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ಪೆ, ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮಿಾನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಮಿಾನುಗಾರಿಕಾ ಬೋಟುಗಳೆಷ್ಟು? (ಮಾದರಿ ಸಹಿತ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)?

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಿಾನುಗಾರಿಕಾ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಬಂದರನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ (ಮಿಾನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ಪೆ ಮತ್ತು ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮಿಾನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಮಿಾನುಗಾರಿಕಾ ಬೋಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಸ್ಥಳ	ಪರ್ಸೀನರ್	ಟ್ರಾಲರ್ಸ್	ಗಿಲ್‌ನೇಟ್	ಲಾಂಗ್ ಲೈನರ್ಸ್	ಇತರೆ ಯಾಂತ್ರಿಕೃತ ದೋಣಿಗಳು	ನಾಡ ದೋಣಿಗಳು	ಒಟ್ಟು
	1	2	3	4	5	6	7
ಮಂಗಳೂರು	91	354	67	6	72	830	1420
ಮಲ್ಪೆ	52	475	62	-	-	1848	2437
ಗಂಗೊಳ್ಳಿ	78	154	35	20	102	132	521

ಆ) ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಗಂಗೊಳ್ಳಿಯು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೂ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮಿಾನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಬಂದರನ್ನು 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಸವಿಸ್ತಾರವಾದ ಸರ್ವೆ ನಡೆಸಿ ವರದಿ ನೀಡುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೇಂದ್ರ ಕರಾವಳಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಿಾನುಗಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಇವರನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರಶೆಟ್ಟಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ. ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವಂತಹ ಉತ್ತರ ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ. ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ನಡೆದಂಥ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕಾನೂನು ಸಚಿವರೂ ಸಹ ಇದ್ದರು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗಂಗೊಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳು ಇವೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಗಂಗೊಳ್ಳಿಯು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮಾನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರ ಶೆಟ್ಟರು ಹೇಳುವುದು ಸರಿ. ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದು ದಿಟ. ಆದರೆ ದೋಣಿಗಳು ಮೈಗ್ರೇಷನ್ ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಇವತ್ತಿನ ಸ್ಟ್ಯಾಟಿಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕಡಿಮೆ ದೋಣಿಗಳು ಇದೆ. ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರಶೆಟ್ಟಿ : ಮೈಗ್ರೇಷನ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎಂದರೆ. ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಇಲ್ಲದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ. ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದೆ ಆ ಕಡೆಗೆ ದೋಣಿಗಳು ಮೈಗ್ರೇಷನ್ ಆಗುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ. ಅದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಸರಿಪಡಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಂದರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕಡೆಗಣಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ಇನ್‌ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ. ಮೈಗ್ರೇಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ ಎಂಬ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದುದರಿಂದ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಮಾನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕಡೆಗಣಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಒಂದು ಸಾರಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿಕೊಟ್ಟಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಮೂರರಿಂದ ಐದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಮಾನುಗಾರಿಕಾ ಜೆಟ್ಟಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೆವು. ತಾವೂ ಸಹ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂಥ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಏನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಬಂದರನ್ನು ನೆಗ್ಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಯಾವ ಬಂದರನ್ನೂ. ಯಾವ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನೂ ನೆಗ್ಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರಶೆಟ್ಟಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ. ಎರಡು. ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಹೋದಾಗ ಒಂದು ಜೆಟ್ಟಿ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದೇನೆ. ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ನಮ್ಮ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಅಲ್ಲಿ ಫಿಷ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಸೆಂಟರ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇರುವುದರಿಂದ. ನಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಎಂಟನೇ ಪೈವ್ ಇಯರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಈ ಬ್ರಿಜ್ ಅಥವಾ ಜೆಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದು, ಇದು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಾದರೆ ನಾವು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರತಾಪಚಂದ್ರಶೆಟ್ಟಿ : ಈಗ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಬಂದರನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ವಾದವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೈಮೇಲೆ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂತೂ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೋಡಿದಾಗ, ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರುಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಬಂದರನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಾದವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೇ ಬಿಟ್ಟದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸುಮಾರು ಹನ್ನೊಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಿಜವಾಗಿಯೂ, ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ವೇದ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಕೇಳುವ ಹಾಗೆ ಅವರ ಗಂಗೊಳ್ಳಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕೆಲಸಗಳು ಬೇಕು ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದಷ್ಟೂ ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದು ವಿಚಾರ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆದಷ್ಟೂ ನಾನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಒಂದೇ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ. ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಸಿತರಾದ ಮಾನುಗಾರರಿಗೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಫಿಷರೀಸ್ ಜೆಟ್ಟಿಯನ್ನು ನವ ಮಂಗಳೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದರೆ ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್, ಇಷ್ಟರವರೆಗೆ ಯಾವುದೆ ಫಿಷರೀಸ್ ಜೆಟ್ಟಿ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಒಂದನೇಯದು. ಎರಡನೇಯದು ಮಾನುಗಾರರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಇತರ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟೂ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ? ಆಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಆಗದೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಹಲವಾರು ಮಾನುಗಾರರ ಜೀವ ನಾಶವಾಗಿದೆ. ಬೋಟ್‌ಗಳು ಸಮುದ್ರದ ಪಾಲಾಗಿವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ಸರಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಶಾಸಕರು ಏನು ಹೇಳಿದರು, ನವ ಮಂಗಳೂರು ಜಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟುವುದು, ಫಿಷ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಟ್ಟುವುದನ್ನು ಮೊನ್ನೆತಾನೆ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸರ್ವೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ನಾವು ಅದರ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಡ್ರೆಜರ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಲ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಡ್ರೆಜರ್ ಮಾಡಿ ಈ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೋಟ್ಸ್‌ಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಅದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಕೆಲಸಗಳು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನ ಗಂಗೊಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಾರ್ತ್ ಕೆನರಾದಲ್ಲಿ, ಸೌತ್ ಕೆನರಾದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು 3-4 ಸೆಂಟರ್ಸ್‌ನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಮಿನಿ ಫಿಶರೀಸ್ ಹಾರ್ಬರ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇವೆ. 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆದಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ತರಿ ಜಮೀನು ಬೆಳೆಗಳ ನಾಶ

246 (1402) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಈಶ್ವರಪ್ಪ (ಶಿವಮೊಗ್ಗ) : ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕರಡಿಗ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂ. 41 ಮತ್ತು 56 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ತರಿ ಜಮೀನಿನ ಫಸಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನಾಶವಾಗುತ್ತದೆ; ಕಾರಣವೇನು?

ಆ) ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅತಿವೃಷ್ಟಿ ಪರಿಹಾರ ಧನವನ್ನು ನೀಡಿದೆಯೇ? ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ತಿಳಿಸಿ.

ಇ) ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದ ಅರ್ಜಿಯ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ರಮವೇನು; ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸದರಿ ಜಮೀನಿನ ಫಸಲು ಹಾಳಾಗದಂತೆ ಸರ್ಕಾರ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಿರ್ಗೆ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಅತಿವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕರಡಿಗ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂ. 41 ಮತ್ತು 56ರಲ್ಲಿ ತರಿ ಜಮೀನಿನ ಫಸಲು ನಾಶವಾದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ವರ್ಷ	ಸರ್ವೆ ನಂ. 41	ಸರ್ವೆ ನಂ. 56
1989	ಇಲ್ಲ	0.20 ಎಕರೆ
1991	ಇಲ್ಲ	2.05 ಎಕರೆ

ಇನ್ನುಳಿದ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಹಾನಿ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಆ) ಹೌದು.

ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದಂತೆ ಅರ್ಜಿದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ವೀರನಾಯ್ಕ ಬಿನ್ ಮೋಟನಾಯ್ಕ ರವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಧನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1989 ರೂ. 500 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ.

1991 ರೂ. 250 ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ.

ಇ) ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ 1989ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 500 ಮತ್ತು 1991ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 250.00 ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಸದ್ರಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಭೂಸಾರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.